



Notat

Dialog med landbrugsaktører om testforsøg med ensretning i Hesselager

**Miljø og Teknik
Byg og Byudvikling**
Plan
Frederiksbø 4, 1. sal
5700 Svendborg

I forbindelse med evaluering af testforsøg med ensretning af Østergade og Højdevej i Hesselager har administrationen gennemført en supplerende række af dialogmøde med væsentlige landbrugsaktører, der kører med landbrugskøretøjer i og omkring Hesselager.

12. februar 2025

Aktørerne omfatter Hvenemose Maskinstation samt landbrugsejendommene Ulvsmosegård, Solbakken, Hundskovgård, Stigbjerggård, Hesselagergaard samt Holmskovgård når Stokkebæk Huse.

Sagsid: 23/23719
Ref. lonplo

Formålet med dialogen var at kortlægge kørselsmønstre, typer af landbrugskøretøjer, kørselsfrekvens samt drøfte erfaringer fra forsøget med ensretning af Østergade og Højdevej.

Kørselsmønstre og -frekvens

På kortet er vist de syv landbrugsaktører, som der har været dialog med og de veje, de primært anvender.





Ulvsmosegård, Solbakken, Hundskovgård og Stigbjerggård er nærlokale landbrug med marker i tilknytning til gårdene, men også med marker beliggende vest og nord for Hesselager.

Holmskovgård er en stor griseproducent, som har den største kørsel i området særligt med gylle og med smågrise. Fra Hesselagergaard er det primært fragt af får, som går igennem Hesselager.

Alle undtagen Hesselagergård benytter i dag Østergade til landbrugskørsel, grundet ærinder, som ligger vest eller syd for Hesselager. Ved ærinder mod nord er kørsel gennem Vormark vanskeliggjort af sving, dårlige oversigtsforhold og et smalt vejprofil. Det kan fungere for mindre landbrugskøretøjer, men lange køretøjer er nødsaget til køre gennem Hesselager for at komme ud på landevejen mod Nyborg.

Landbrugskørsel foregår også lejlighedsvis af Højdevej, hvis der er megen færdsel eller mange parkerede biler på Østergade, som vanskeliggør fremkommeligheden. Møllevej anses for uegnet til landbrugskørsel, men bliver brugt af Ulvsmosegård, som driver jord, der støder op til Møllevej.

Den primære landbrugskørsel foregår i perioden midt marts til midt oktober og med højeste frekvens omkring høst i sensommeren. Kørsel kan ske på alle tider af døgnet, men primært i dagtimerne og er sæsonbetinget og afhængig af vejret.

Hvis det planlagte biogasanlæg ved Kværndrup i Faaborg-Midtfyn Kommune bliver realiseret, skal det forventes at antallet af gylletransporter i området bliver væsentligt forøget og kørsler vil være jævnt fordelt over hele året.

Typer af køretøjer

Der bliver kørt med mange typer af landbrugskøretøjer på Østergade og Højdevej, herunder gylletransporter og traktorer med påhægtede såmaskiner mv samt påhængsvogne helt op til 12 meters længde, som benyttes til fragt af afgrøder og fx smågrise. Traktorer med tvillingehjul med en bredde på op til 4,5 meter kører også gennem byen.

De mest pladskrævende landbrugskøretøjer er mejetærskere, som har en bredde på over 4 meter, men har brug for 5 meter i bredden for at have tilstrækkeligt "manøvrerum". Mejetærskere med påhægtet skærebord har en længde på op til 16 meter, men af og til endnu længere.

Almindeligvis gælder det, at køretøjer på offentligvej ikke må have en bredde på over 2,55 m, men der gælder særlige forhold for landbrugskøretøjer. De kan være op til 3,3 meter i bredden og bredere endnu, hvis der er tale om kørsel mellem gård og marker eller mellem en maskinstation og dennes kunders marker.

Erfaringer med testforsøg

Der var bred enighed om, at det under forsøget med ensretning var langt nemmere at køre igennem Hesselager med landbrugskøretøjer. Det skyldtes, at der ikke var modkørende køretøjer og dermed bedre fremkommelighed og en mere rolig kørsel. Nuværende forhold skaber ofte problemer med at komme igennem Østergade grundet de mange parkeringslommer, som levner lille plads til de store og ofte lange køretøjer. Ensretningen gav også bedre oversigt over modkørende cyklister.

Ved højresving fra Østergade ned ad Højdevej, var dette også lettere, da der var den fulde vejbredde at køre ind på, og parkeringsforbuddet på Højdevej sikrede, at det var muligt at komme uhindret frem til Langgade. Oversigtsforholdene på Langgade var desuden blevet forbedret med parkeringsforbud ud for Langgade 5, men skilt med henvisning til Meny og Danbo Møbler skabte stadig gene for landbrugskøretøjer med lang front.

Drøftelse af potentielle løsningsforslag

Administrationen præsenterede forslag fra borger om genåbning af Bakken til Klintholmvej til brug for landbrugskørsel, som en attraktiv alternativ rute, der kunne være med til at aflaste Østergade/Højdevej, men også Vormark Bygade. Dette forslag blev godt modtaget af alle, men betinget af at vinkelret udkørsel og gode oversigtsforhold på Klintholmvej samt at vejen bliver gjort bredere og/eller at der bliver etableret vigelommer, så køretøjer kan passere hinanden på den meget smalle vej. Desuden bør kørslen på Bakken være forbeholdt landbrugskøretøjer for at det kan blive et attraktivt alternativ for landbrugsaktørerne.

Der blev også drøftet muligheden for at nedlægge forbud mod køretøjer over en vis bredde (fx 4 meter) gennem Østergade, således at der bliver skabt den ønskede plads til plantebede og træer. Dette vil i så fald betyde at mejetærskere og traktorer med tvillingedæk skal omlægge nuværende transportmønstre. Det er ikke at foretrække, men hvis det kan bidrage til en god samlet løsning, er der åbenhed overfor at gå videre med idéen.